



“Nəqliyyat texnikası və idarəetmə texnologiyaları”

kafedrasının professoru:

Kərimov Ziyafət Xeyrulla oğlu

E-poçt: kerimov.z@aztu.edu.az

Ziyafət Xeyrulla oğlu Kərimov 1953-cü ildə anadan olmuşdur. Orta təhsilini Bakı şəhərindəki 31 sayılı məktəbdə almışdır. 1970-ci ildə orta məktəbi fərqlənmə ilə bitirərək, Azərbaycan Politeknik İnstitutunun (indiki Azərbaycan Texniki Universiteti) Mexanika fakültəsinə daxil olmuşdur. İnstitutda oxuduğu müddətdə o dövrdəki ən yüksək dövlət təqaüdünə – Lenin təqaüdünə layiq görülmüşdür. 1975-ci ildə institutu fərqlənmə diplomu ilə bitirərək, «Daxili yanma mühərrikləri» üzrə mühəndis-mexanik ixtisası almışdır.

1978-ci ildə Azərbaycan Politeknik İnstitutunun əyani aspiranturasına daxil olmuş, 1981-ci ildə «İstilik mühərrikləri» ixtisası üzrə namizədlik dissertasiyası müdafiə edərək, texnika elmləri namizədi alimlik dərəcəsi almışdır. 1981-ci ildə AzTU-nun «Daxili yanma mühərrikləri və avtotraktorlar» kafedrasında assistent kimi pedaqoji fəaliyyətə başlamış, sonralar baş müəllim və dosent vəzifələrində çalışmışdır, 1990-cı ildə dosent elmi adı almışdır.

2007-ci ildə doktorluq dissertasiyası müdafiə edərək, «İstilik texnikasının nəzəri əsasları» ixtisası üzrə texnika elmləri doktoru alimlik dərəcəsi, 2012-ci ildə isə professor elmi adı almışdır. 2007-ci ildən 2021-ci ilədək ardıcıl olaraq, AzTU-nun “Daxili yanma mühərrikləri və avtotraktorlar”, “Avtomobil texnikası” və “Nəqliyyat texnikası və idarəetmə texnologiyaları” kafedralarının müdiri vəzifələrini tutmuşdur. Hal-hazırda “Nəqliyyat texnikası və idarəetmə texnologiyaları” kafedrasının professorudur.

Elmi tədqiqatlarının istiqaməti benzin püskürməli avtomobil mühərriklərində və dizel mühərriklərində qaz, maye və ikifazlı turbulent axınların, eləcə də qeyri-stasionar qazodinamik və istilik proseslərinin riyazi modelləşdirilməsi, mühərriklərin yeni işçi proseslərinin işlənməsi və tədqiqidir. İki texnika elmləri namizədi hazırlamışdır. Uzun müddət AzTU-da fəaliyyət göstərən Elmlər doktoru dissertasiyalarının müdafiəsi üzrə dissertasiya şurasının üzvü olmuşdur.

Dəfələrlə respublika, beynəlxalq və keçmiş İttifaq elmi konfranslarında məruzələrlə çıxış etmiş, əsərləri xarici elmi jurnal və məcmuələrdə nəşr olunmuşdur, 100-dən artıq elmi məqalə, metodik göstəriş və dərs vəsaitinin, dərsliyin, dörd ixtiranın, o cümlədən, iki Avrasiya beynəlxalq patentinin müəllifidir.

2020-ci ildə Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Sərəncamı ilə Əməkdar Mühəndis fəxri adına layiq görülmüşdür.

Tədris etdiyi fənlər:

- Xüsusi maşınlarda istilik və qazodinamik proseslər;
- Daxili yanma mühərrikləri və vurucular;
- Daxili yanma mühərriklərinin eksperimental tədqiqatlarının əsasları;
- Perspektiv və qeyri-ənənəvi istilik mühərrikləri;
- Daxili yanma mühərriklərinin qazodinamikası və üfurmə sistemləri;
- Perspektiv və qeyri-ənənəvi transmissiyalı avtomobillər;
- Daxili yanma mühərriklərinin avtomatik tənzimlənməsi və idarə edilməsi;

- Avtomobillərin konstruksiya edilməsi və hesabında kompyuter texnikasının tətbiqi;
- Avtomobillərin elektrik və elektron sistemləri;
- Daxili yanma mühərriklərinin elektrik və elektron avadanlığı;
- Daxili yanma mühərriklərinin işçi proseslərinin nəzəriyyəsi;
- Avtomobil nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası;
- Nəqliyyat mühərrikləri.

Əsas elmi-metodik işlərinin siyahısı:

1. Керимов Н.А., Керимов З.Х. **Усовершенствование метода численного решения уравнений математической модели топливовпрыскивающей системы** // ж. Двигателестроение. –Ленинград. –1980. –№12. – с. 28-30.
2. Mehdiyev R., Wolanski P., Kerimov Z. **Internal Combustion Engine with Stratified Charge** // International Scientific Conference on Combustion Engines. Materialy Konferencyjne "KONES'97", September 16-19, Bielsko-Biala, Poland, 1997.
3. Керимов З.Х. **Некоторые результаты численного моделирования трехмерного турбулентного потока газа в цилиндре поршневого двигателя** // ж. Авиационно-космическая техника и технология. –Харьков. –2003. –Вып.6(41). –с.45-49.
4. Керимов З.Х. **Особенности моделирования потока в щели клапана при математическом моделировании трехмерного потока газа в цилиндре поршневого двигателя** // ж. Двигатели внутреннего сгорания. –Харьков, Украина. –2004. –№2. –с.76-81.
5. Керимов З.Х. **Математическое моделирование гидродинамических процессов с учетом двухфазной среды в граничных полостях дизельной системы впрыска топлива** // ж. Авиационно-космическая техника и технология. –Харьков. –2004. –Вып.8 (16). –с.63-69.
6. Керимов З.Х. **Исследование процесса распространения ударной волны по двухфазной газожидкостной среде в трубопроводе** // Известия Национальной Академии Наук Азербайджана. Серия физико-технических и математических наук. –Баку. –2004. Том-XXIV/№3, 6 с.
7. Керимов З.Х., Годжаев Г.М. **Способ управления цикловой подачей топливного насоса высокого давления и устройство для его осуществления.** Евразийский Патент №014848 (a20080153) (Дата приоритета с 11.07.2008), Бюллетень Евроазиатского патентного Ведомства 1'2011.
8. Керимов З.Х. **Математическая модель межфазного теплообмена в двухфазной газожидкостной среде в дизельных системах впрыска топлива** // Вестник Московского автомобильно-дорожного Государственного Технического Университета (МАДИ). – Москва, –2011, Сентябрь, Выпуск 3(26). с.42-49.
9. Керимов З.Х. **Трехмерная математическая модель теплообменных процессов в цилиндре поршневого двигателя на тактах впуска и сжатия** // Вестник Уфимского Государственного Авиационно Технического

Университета (УГАТУ). – Уфа, –2011, Т.15, № 3 (43). с.42-47.

10. Kərimov Z.X. **“Avtotraktor mühərriklərinin qidalanma sistemləri”**. Dərslik. 050622 - “Yerüstü nəqliyyat vasitələrinin mühəndisliyi” ixtisası üzrə bakalavr hazırlığı üçün dərslik. «Təhsil» EİM, - Bakı, -2012. – 414 s.
11. Керимов З.Х., Мамедзаде Х.Ш., Джафарли М.К. **Форкамерный двигатель с непосредственным впрыском топлива в цилиндр и принудительным зажиганием**. Евразийский Патент №023968, Номер заявки №201400220 (Дата приоритета с 17.12.2013). Бюллетень Евразийского патентного Ведомства 7'2016. с. 659.
12. Керимов З.Х., Джафарли М.К. **Особенности математической модели гидродинамических процессов в аккумуляторной системе непосредственного впрыска бензина с новой конструкцией электронно-управляемой форсунки** // Вестник Уфимского Государственного Авиационно Технического Университета (УГАТУ). – Уфа, –2019, Т.23, № 1 (83). с.3-10.
<https://elibrary.ru/item.asp?id=37213510> РИНЦ Impact factor: 0.265
13. Керимов З.Х., Джафарли М.К. **Численное исследование способа управления впрыскиваемой дозой топлива в аккумуляторной топливной системе непосредственного впрыска бензина с новой конструкцией электронно-управляемой форсунки** // Вестник Ростовского Государственного Университета Путей Сообщения. – Ростов-на-Дону: Изд-во РГУПС. – 2020. – № 1. – с. 8-14.
<https://elibrary.ru/item.asp?id=42596098> РИНЦ Impact factor: 0.326
14. Керимов З.Х., Джафарли М.К. **Численное исследование влияния конструктивных параметров на быстродействие электронно-управляемой форсунки** // Научно-технический вестник Брянского Государственного Университета. – Брянск. – 2020. – № 2. – с. 243-255.
<https://elibrary.ru/item.asp?id=43106846> РИНЦ Impact factor: 0.752
15. Керимов З.Х., Джафарли М.К. **Численное исследование способа управления впрыскиваемой дозой топлива в аккумуляторной топливной системе непосредственного впрыска бензина с новой конструкцией электронно-управляемой форсунки** // Вестник Ростовского Государственного Университета Путей Сообщения. – Ростов-на-Дону: Изд-во РГУПС. – 2020. – № 1. – с. 8-14.
<https://elibrary.ru/item.asp?id=42596098> РИНЦ Impact factor: 0.308
16. Керимов З.Х., Джафарли М.К. **Численное исследование влияния конструктивных параметров на быстродействие электронно-управляемой форсунки** // Научно-технический вестник Брянского Государственного Университета. – Брянск. – 2020. – № 2. – с. 243-255.
<https://elibrary.ru/item.asp?id=43106846> РИНЦ Impact factor: 0.688
17. Керимов З.Х. **Математическая модель газодинамических процессов в электронагревательной установке для подогрева природного газа** // журнал Российской Академии Наук «Математическое моделирование, компьютерный и натурный эксперимент в естественных науках». – 2025. – №3;14с. <http://mathmod.esrae.ru/51-218>